



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 142]
No. 142]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 14, 2005/आश्विन 22, 1927
NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 14, 2005/ASVINA 22, 1927

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 7 अक्टूबर, 2005

सं. टीएएमपी/58/2005-एमबीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा पोत हमाली दरों में संशोधन हेतु मुम्बई पत्तन न्यास के प्रस्ताव का संलग्न आदेशानुसार विस्तार प्रदान करता है।

प्रकरण सं. टीएएमपी/58/2005-एमबीपीटी

मुम्बई पत्तन न्यास

आवेदक

आदेश

(अक्टूबर, 2005 के 6वें दिन पारित)

मुम्बई पत्तन न्यास ने अपने पोत-हमाली प्रभारों में, 1 अक्टूबर 2005 से अपने दरमान के सामान्य संशोधन हेतु प्रस्ताव पर अनुमोदन की तिथि तक, 5% की वृद्धि करने का अनुरोध किया है। एमबीपीटी ने इस प्रस्ताव में निम्नलिखित बिन्दु उठाए हैं:

- (i) एमबीपीटी ने व्यापक प्रशुल्क संशोधन प्रस्ताव प्रस्तुत किया है।
- (ii) पोत-हमाली प्रभारों के लिए टीएएमपी की स्वीकृति केवल 30 सितम्बर 2005 तक के लिए ही वैध है। इन दरों में, व्यापक प्रस्ताव को अनुमोदन लाबू करने तक, 5% वृद्धि करने का प्रस्ताव है।
- (iii) पोत-हमाली प्रभारों में 5% की वृद्धि 1 अक्टूबर 2005 से व्यापक प्रस्ताव पर अनुमोदन तक अनुमोदित की जाए।

2. गोदियों में प्रभारित प्रचलित दरमान के खंड-IV (सम्पन्न बर्थ भाड़ा प्रभार) के उपखंड (ख) के नीचे अनुसूची-1, उपखंड (ग) की टिप्पणियों, अन्य बातों के साथ निम्नलिखित का भी उल्लेख करती है:-

- (v) (क) ऊपर दी गई अनुसूची में निर्धारित दर 1 अक्टूबर 2003 से 30 सितम्बर 2004 तक एक वर्ष के लिए वैध होगी,
- (ख) ऊपर दी गई अनुसूची में निर्धारित पोत-हमाली दरों पर 5% की वृद्धि 1 अक्टूबर 2004 से लगाया जाएगा और ये दरें 30 सितम्बर 2005 तक वैध रहेंगी।

3. हाल ही में, एमबीपीटी ने इस प्राधिकरण के समक्ष, अपने दरमान के सामान्य संशोधन के लिए प्रशुल्क प्रस्ताव 22 सितम्बर 2005 दाखिल किया है। इसके दरमान के संशोधन के लिए सामान्य संशोधन प्रस्ताव को विचारार्थ अभी लिया जाना है। सह ध्यान देने योग्य है कि एमबीपीटी के दिनांक 22 सितम्बर 2005 के प्रस्ताव में, अन्य बातों के साथ, निम्नलिखित अनुरोध भी शामिल हैं:

“खंड-III की अनुसूची (ख) के अन्तर्गत पोत-हमाली प्रभारों को टीएएमपी की स्वीकृति केवल 30 सितम्बर 2005 तक ही वैध है। प्रस्ताव किया जाता है कि जब तक, व्यापक प्रस्ताव को, जिसमें पोत-हमाली प्रभार 25% बढ़ाए गए हैं, टीएएमपी के अनुमोदन को कार्यान्वित किया जाता है, तब तक इन दरों को 5% बढ़ा दिया जाए।”

4. जैसा कि पहले कहा जा चुका है, इस प्राधिकरण ने पोत हमाली सेवाओं के लिए सितम्बर 2003 में प्रशुल्क निर्धारित किए थे और एमबीपीटी को यह अच्छी तरह से पता है कि पोत-हमाली प्रभारों की वैधता 30 सितम्बर 2005 को समाप्त हो जाएगी। एमबीपीटी ने प्रचलित पोत-हमाली दरों में 5% की वृद्धि का प्रस्ताव सप्ताह 1 तिथि के ठीक पहले दाखिल किया है। एमबीपीटी द्वारा अपना प्रस्ताव समय पर दाखिल न करने में स्पष्ट न किए गए विलम्ब को ठकने के लिए सामान्य संशोधन के कुछ भाग को अलग रखने का कोई औचित्य नहीं है। मार्च 2005 में अधिसूचित संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शी अपेक्षा करते हैं कि जब किसी पत्तन का कोई प्रासंगिक प्रशुल्क संशोधन के लिए अपेक्षित हो, तो उस पत्तन को अपना (अपेक्षित) प्रशुल्क प्रस्ताव कम से कम 3 माह पहले दाखिल कर देना चाहिए। वैधता अवधि की समाप्ति की कगार पर आकर विधायी प्रस्ताव दाखिल करके, इस प्राधिकरण को उसके द्वारा प्रस्ताव पर कोई अन्तिम विचार बनाने से पहले लागत स्थिति का विश्लेषण करने और सम्बद्ध उपयोगकर्ताओं से सलाह करने के अवसर से वंचित किया गया है। उपलब्ध अत्यल्प समयावधि में लागत ब्यौरों का सत्यापन करना और एमबीपीटी द्वारा आवेदित दरों में वृद्धि पर कोई निर्णय लेना संभव नहीं है।

5. यह मानना होगा कि एमबीपीटी पोत हमाली सेवाएं प्रदान करना जारी रखे हुए है और पत्तन को इसके द्वारा प्रदत्त सेवाओं के लिए प्रभार लगाने हैं। विस्तृत जाँच-पड़ताल के बिना, यह प्राधिकरण, प्रचलित पोत हमाली प्रभारों में 5% की प्रस्तावित वृद्धि को अनुमोदन प्रदान करने की स्थिति में नहीं है। एमबीपीटी ने अपने दरमान के सामान्य संशोधन के लिए एक प्रशुल्क प्रस्ताव दाखिल किया है जिसमें पोत-हमाली प्रभारों का संशोधन भी शामिल है। लागत ब्यौरों के संदर्भ में और उपयोगकर्ताओं से परामर्श करके उस प्रक्रिया में एक विस्तृत विश्लेषण किया जा सकता है। प्रदत्त परिस्थितियों में, यह प्राधिकरण 1 अक्टूबर 2005 से आगे पत्तन द्वारा दाखिल सामान्य संशोधन प्रस्ताव के निपटान तक की अवधि के लिए वर्तमान दरों को जारी रखने हेतु एमबीपीटी को प्राधिकृत करने का इरादा रखता है।

6. परिणामस्वरूप, और ऊपर वर्णित कारणों से यह प्राधिकरण मुंबई पत्तन न्यास को, 30 सितम्बर 2005 तक लागू पोत-हमाली दरों को, एमबीपीटी के दरमान के संशोधन के लिए (दाखिल) सामान्य संशोधन प्रस्ताव पर पारित किए जाने वाले आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तिथि तक लगाने के लिए प्राधिकृत है।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/2005-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 7th October, 2005

No. TAMP/58/2005-MBPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports disposes of the proposal of the Mumbai Port Trust for revision in stevedoring rates as in the order appended hereto.

Case No. TAMP/58/2005-MBPT

The Mumbai Port Trust

Applicant

ORDER

(Passed on this 6th day of October, 2005)

The Mumbai Port Trust (MBPT) has submitted a proposal dated 28 September 2005 for 5% increase in stevedoring charges with effect from 1 October 2005 till approval of its proposal for general revision of its Scale of Rates. The MBPT has made the following points in its proposal:

- (i). MBPT has submitted a comprehensive tariff revision proposal.
- (ii). TAMP's sanction to stevedoring charges is valid only upto 30 September 2005. It is proposed to increase these rates by 5% till TAMP's approval to comprehensive proposal is implemented.
- (iii). 5% increase in Stevedoring charges may kind be approved from 1 October 2005 till approval of comprehensive proposal.

2. The notes to the Schedule – I, Sub-section (C) below Sub-section (B) of Section – IV (Composite berth hire charges) of the existing Scale of Rates charged at Docks, inter alia, state the following:

- (v). (a). The rate prescribed in the Schedule given above will be valid for one year w.e.f. 1 October 2003 to 30 September 2004.
- (b). As escalation factor of 5% will be applied on the stevedoring rates prescribed in Schedule given above w.e.f. 1 October 2004 and these rates will remain valid till 30 September 2005".

3. Recently, the MBPT has filed a tariff proposal dated 22 September 2005 for general revision of its Scale of Rates with this Authority. The general revision proposal for revision its Scale of Rates is yet to be taken on consultation. It is noteworthy that the MBPT proposal dated 22 September 2005, inter alia, includes the following request:

"TAMP's sanction to stevedoring charges under Schedule (b) of Section – III is valid only upto 30 September 2005. It is proposed to increase these rates by 5% till TAMP's approval to the comprehensive proposal wherein stevedoring charges have been increased by 25% is implemented."

4. As stated earlier, this Authority fixed the tariff for stevedoring services way back in September 2003 and the MBPT is well aware that the validity of the stevedoring charges will expire on 30 September 2005. The port has filed the proposal for 5% escalation in the existing stevedoring rates just before the expiry date. There is no justification to delink some portion of the general revision proposal in order to cover the unexplained delay on the part of MBPT to file its proposal in time. The revised tariff guidelines notified in March 2005 require a port to forward its tariff proposal at least three months before the relevant tariff become due for revision. By filing the subject proposal at the fag end of the validity period, this Authority is denied the opportunity of analyzing the cost position and consulting the relevant users before taking a final view on the proposal. It is not possible to verify the cost details within the short span of time available and decide on the increase in rates sought by the MBPT.

5. It has to be recognized that the MBPT continues to render stevedoring services and the port has to levy charges for the services provided by it. Without a detailed scrutiny, this Authority is not in a position to approve the proposed 5% hike in the existing stevedoring charges. The MBPT has filed a tariff proposal for general revision of its

Scale of Rates, which includes the revision of stevedoring charges. A detailed analysis can be made in that proceedings with reference to cost details and after consulting the users. In the given circumstance, this Authority is inclined to authorize the MBPT to continue with the existing rates for the period beyond 1 October 2005 till disposal of the general revision proposal filed by the port.

6. In the result, and for the reasons stated above, this Authority authorizes the Mumbai Port Trust to continue to levy the stevedoring charges at the rates applicable as on 30 September 2005 till effective date of implementation of the Order to be passed on the general revision proposal for revision of the Scale of Rates of MBPT.

A.L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT/III/IV/143/2005-Exty.]